



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

COMUNICADO DE PRENSA N° 023 - 10 - 2021

DE NUEVO CONTENEDORES Y RED VIAL

- Esta casa gremial ha manifestado insistentemente sobre el mal estado de la red vial Nacional (COMUNICADO # 22) y el problema del represamiento de contenedores en el mundo (COMUNICADO # 20) que se adjunta al presente.
- Estas dos situaciones repercuten enormemente en el precio de los productos de la canasta familiar en un 20 % aproximadamente con tendencia al alza, por los mayores costos en las operaciones de los camiones y demoras de bodegajes en los puertos.
- Es imperativo y obligatorio la intervención de los Gobernantes de turno y sus asesores para buscar salidas concertadas. El panorama de suministro es grave en alimentos y tecnología en los mercados a nivel mundial.
- El papel de la ILES (infraestructuras logísticas especializadas) es fundamental a mediano plazo para evitar a futuro estos traumatismos; No hay que olvidar que ASECARGA está estructurando un

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA
www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

Proyecto de esta naturaleza que incluye un gran patio de contenedores, en transferencia de carga y llamativos servicios camioneros.

Buscar medidas concertadas en la cadena de suministro (GENERADOR DE CARGA – EMPRESA TRANSPORTADORA- CAMIONERO INDEPENDIENTE) con el gobierno nacional – MINISTERIO DE TRANSPORTE es urgente y necesario en los actuales momentos.

A causa del COVID-19 se originó un gran represamiento de contenedores en el mercado que está afectando el comercio mundial y de paso el local (ABASTECIMIENTO Y FLETES). La dependencia del mundo de china, el mayor fabricante mundial de productos, debe analizarse, repensarse y proyectarse. Mejor inteligencia empresarial sobre flujos de productos en las cadenas de suministro a nivel global con el acompañamiento del gobierno, permitirá juguetes y comida en navidad a precios razonables.

Este gremio que representa las empresas de carga debidamente habilitadas propone una labor de reingeniería al sector básicamente en 4 puntos esenciales.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIAL AL TRANSPORTE

28 Años

1. Acelerar la chatarrización de equipos con nuevos incentivos y vida útil de 20 años.
2. Establecer el fondo de solidaridad camionera para el conductor y propietario desvalido.
3. Impulsar la estructuración y promoción de la PLATAFORMA LOGISTICA Y MULTIMODAL DE FLANDES TOLIMA.
4. Establecer un programa ambicioso de profesionalización y educación para el sector y sus familias.

REACTIVARNOS CON PRECAUCION EN LA PANDEMIA ES LA META QUE ANHELAMOS

BOGOTA OCTUBRE 25 DEL 2021



JAIRO HERRERA MURILLO
Presidente Ejecutivo

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asucarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

COMUNICADO DE PRENSA N° 022 - 10 - 2021

PRECARIO ESTADO DE LA MALLA VIAL

- En una misiva enviada a la **MINISTRA DE TRANSPORTE LA DRA. ANGELA MARIA OROZCO** por parte de este Gremio el 10 de **AGOSTO** del corriente sobre la otrora mal llamada autopista del **SOL**.
- El descontento de empresas y usuarios permanentes de la vía por el lamentable y precario estado de este importante corredor vial.
- La ANI responde con un informe sobre los diferentes corredores viales en cabeza de su vicepresidente **CARLOS LABERTO GARCIA MONTES**, al cual anexamos al presente para consideración y análisis de los sectores involucrados en la cadena logística de la carga.
- Este gremio que representa las empresas de carga solicita con el debido respeto al gobierno nacional una política sostenible a largo plazo sobre el mantenimiento de la malla vial que se deriva en el cobro de peajes y que han motivado en muchos casos inmobilizaciones camioneras.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

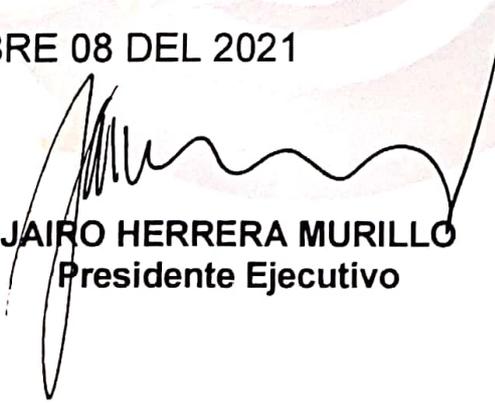
28 Años

Es entendible que por motivo del invierno algunas vías estén en lamentable estado de deterioro y o taponadas, BOGOTA – VILLAVICENCIO, pero no es entendible que su mantenimiento sea pésimo que permite quejas y reclamos de los usuarios de las mismas ejemplo la troncal del magdalena.

En ambos casos este gremio ha enviado misivas a las autoridades competentes, donde se obtienen respuestas que adjuntamos al presente comunicado para su consideración y análisis.

Una política a largo plazo sostenible merece un debate sincero para que los vehículos fluyan sin contratiempos, incluyendo la ubicación y cobros de nuevos peajes.

BOGOTA OCTUBRE 08 DEL 2021



JAIRO HERRERA MURILLO
Presidente Ejecutivo

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

Bogotá D.C 10 de AGOSTO 2021

PE – 025/2021

**DOCTORA
ANGELA MARIA OROZCO
MINISTRA DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE TRANSPORTE
CIUDAD**

Respetada señora Ministra;

En un reciente recorrido de carácter técnico y ocular sobre la totalidad del tramo de la troncal del Magdalena, en otrora mal llamada autopista del Sol, pudimos evidenciar de manera personal y directa el lamentable y precario estado de este importante corredor vial.

La iniciativa surgió del descontento de la mayoría de empresas afiliadas al gremio, así como de los usuarios permanentes de la vía que claman por una solución pronta y efectiva a esta anomalía.

En nuestro desplazamiento por la región pudimos detectar que los sectores con más deterioro se ubican a partir del punto denominado cruce de Guadua en la localidad de GUADUAS TOLIMA, impactando de igual manera y de forma negativa la movilidad las localidades de HONDA, DORADA, PUERTO BOYACA, PUERTO SERVIEZ, BOSCONIA y CIENAGA, respectivamente.

Los reparcheos ejecutados a la ligera y de manera anti técnica, con un grosor de la capa asfáltica que no cumple con las normas técnicas internacionales, y por lo cual no garantiza su durabilidad y resistencia. Pues según los entendidos, con el tiempo estos reparcheos se convierten en montículos peligrosos, que tiene que sortear los vehículos a lo largo y ancho de los tramos descritos, y convierten a

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

los operadores de los vehículos en toreros que tienen que capotear los cientos de huecos que como cráteres adornan ese corredor. Y lo que es peor, pone en grave riesgo la vida e integridad de los usuarios, y contribuyen al desajuste del parque mecánico de los vehículos de carga, pasajeros y particulares en general.

Además, es el acicate para las cientos de demandas que los usuarios de este corredor interponen ante el estado colombiano por los desgastes económicos y la pérdida de vidas humanas, especialmente.

Ante esta situación, es válido afirmar, que razón tienen los medios de comunicación cuando recientemente han alertado al gobierno nacional y al país sobre las demandas multimillonarias que están en curso y reposan por cientos en los estados judiciales; Y los que por añadidura vendrán si no se le pone el debido cuidado y coto a esta grave situación por parte de los entes encargados, ejerciendo fiscalización y vigilancia permanente a las obras como estas cedidas por la vía concesionaria.

Sea la oportunidad señora Ministra, y ya a manera de reflexión, transmitirle nuestras inquietudes sobre otros dos importantes asuntos que aún siguen sin resolverse, y que también afectan de manera grave la imagen del país en materia de infraestructura y logística:

- **PUERTO DE BUENAVENTURA**

Es un hecho que el puerto de Buenaventura está quedándose rezagado frente a los desafíos y exigencias de los mercados internacionales. El dragado del corredor náutico nunca se resolvió, y hoy el fondeo de naves de gran calado sigue siendo una mera quimera. Además, las navieras se han cansado de los largos y tortuosos entornamientos para el desembarque y cargue de las mercancías.

Para completar, la Sociedad Portuaria no pudo responder a los desafíos por falta de una logística de punta, lo que convierte al puerto bonaerense en la cenicienta de los puertos suramericanos, y el de peor calificación en el contexto regional.

Este hecho golpea enormemente la economía regional y nacional, y pone en aprietos a toda la cadena logística y productiva, siendo el sector transporte el que

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

recibe el mayor impacto, pues en base a esta realidad ningún transportador tendrá motivación para ir al rebusque de la carga al otrora principal puerto sobre el pacífico.

• **PASO FRONTERIZO DE PARAGUACHON**

Es muy bien sabido por la opinión nacional y el gobierno nacional, que por razones de tipo político las relaciones con el vecino país de Venezuela entraron hace mucho tiempo en una etapa de congelamiento, sin precedentes en la historia nacional, afectando de manera grave el libre comercio y la dinámica económica de ambas naciones.

Pero desde nuestra visión gremial opinamos que esta situación no es válida para mantener este paso fronterizo sumido en el olvido.

Allí pudimos evidenciar, que a pesar de todo, aún se realizan operaciones logísticas y comerciales a pequeña escala, y creemos fehacientemente que este pedazo de tierra colombiana merece una atención especial que permita que las operaciones logísticas se realicen con algo de dignidad y decoro, incluidas las de cargue y descargue, permitiendo así que estas se lleven a cabo en plataformas debidamente adecuadas, cumpliendo los estándares y normas vigentes a nivel internacional. Esta sería una buena manera de marcar diferencia frente a la prepotencia del país vecino.

En suma, Sra. Ministra, opinamos que tanto **BUENAVENTURA** como **PARAGUACHON** requieren con urgencia de una verdadera política de estado que hagan viables y rentables las operaciones logísticas que allí se ejecuten, y que además contribuya a redimirlas del estado de postración y abandono al que siempre han estado sometidas.

Con todo respeto,

Cordial saludo.

CARLOS H. AGUDELO CAÑAS
DIRECTOR EJECUTIVO REGIONAL DE OCCIDENTE

C.C DOCTOR IVAN DUQUE MARQUEZ PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
C.C DOCTORA MARTHA LUCIA RAMIREZ VICEPRESIDENTE DE LA REPUBLICA Y
CANCILLER

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

C.C DOCTOR JUAN ESTEBAN ECHAVARRIA DIRECTOR GENERAL DE INVIAS
C.C DOCTOR CAMILO PABON ALMANZA SUPERINTENDENTE DE TRANSPORTE
C.C DOCTORA ALEJANDRA BOTERO DIRECTORA DEPARTAMENTO NACIONAL DE
PLANEACION DNP
C.C REPRESENTANTE LEGALES CON SOSORCIOS DE LA VIA
C.C EMPRESAS AFILIADAS Y VINCULADAS
C.C CAMARA DE COMERCIO DE BUENAVENTURA- RIOACHA
C.C MEDIOS DE COMUNICACIÓN
C.C INGENIERO JAIRO HERERA MURILLO PRESIDENTE DE ASECARGA



ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
LA UNIÓN QUE DA POTENCIA AL TRANSPORTE

28 Años

COMUNICADO DE PRENSA N° 020 - 09 - 2021

ENCARECIMIENTO DE PRODUCTOS

- Este gremio que representa las empresas de carga debidamente habilitadas en sus diferentes modos, alerta a la opinión pública sobre el encarecimiento de los productos de primera necesidad por el efecto del incremento de los fletes vía marítima y vía terrestre.
- En un estudio técnico - económico elaborado por los señores CARLOS H. AGUDELO CAÑAS y JOSE LEON GARCIA CACERES funcionarios de esta entidad conceptuaron sobre la crisis de contenedores y su efecto en la economía global, por lo cual incluimos en este comunicado sus conclusiones determinantes.
- Invitamos a los gremios del sector, de la academia, industria y de la producción a reflexionar sobre este tema que incide notoriamente en nuestra economía.

BOGOTA SEPTIEMBRE 09 DEL 2021


JAIRO HERRERA MURILLO
Presidente Ejecutivo

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS DE CARGA

SEDE: CARRERA 81C No. 24C - 53 • PBX: 295 0095 • BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

www.asecarga.org • servicioalcliente@asecarga.org



CRISIS DE CONTENEDORES, SU EFECTO EN LA ECONOMIA GLOBAL.

- La irrupción sorpresiva de la pandemia (COVID 19) en la vida humana y sus efectos nefastos en la economía del mundo, puso en serios aprietos al comercio internacional por la vía marítima, por consiguiente, al mercado de contenedores que sufrió el mayor de los embates a pesar que ya se vislumbra una luz en el camino. La tendencia a la normalización de los mercados es una realidad, según los expertos económicos y la OMC (organización mundial del comercio).

- **Aumentan los fletes:** Es necesario anotar que el tráfico de mercancías se redujo ostensiblemente en época de pandemia, e hizo más lenta la actividad marítima y el mismo proceso comercial global, que se contrajo de manera drástica. En la mayoría de países este fenómeno represento la mayor amenaza a sus economías.

Sumado a ello podemos afirmar sin temor a equívocos, que los fletes seguirán subiendo, debido principalmente a la crisis de contenedores que padece el mundo. Todo esto redujo significativamente la cantidad de personal portuario y ralentizó la velocidad de manipulación de la carga.

- **Portacontenedores:**

DATOS PORTACONTEENEDORES EN OPERACIÓN	
No. De Portacontenedores antes de pandemia	No. De Portacontenedores en pandemia
Existen de 6.000 a 6.200 unidades que operan	Operan en pandemia un total de 5.000 unidades
A la actualidad sin operar se calcula que hay 1.200 unidades	
La disponibilidad mundial de contenedores es alrededor de 25.000.000 de unidades.	

SÉDE CRA. 81 C No., 24C - 53 • PBX: 295 0095
BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA
servicioalcliente@asecarga.org



ASECARGA
Logística y Multimodal

No obstante, los estudiosos y analistas económicos pronostican desabastecimiento global, al portas del fin de año, con mayor énfasis en los países del tercer mundo, consumidores por excelencia, en razón a que la demanda superara con creces la oferta de bienes, lo que contribuirá a mayores recargos por TEMPORADA ALTA ,por lo cual la OMC advierte, que mientras la economía mundial se reacomoda y vuelve a coger vuelo , la crisis de los contenedores con sus perturbaciones, también se mantendrá por lo menos hasta inicios del 2022.

- **Nuevas Tarifas.**

NUEVAS TARIFAS A PARTIR DEL 01 DE OCTUBRE DEL 2021 Y HASTA NUEVO AVISO	
TARIFA ACTUAL TEU (20")	NUEVA TARIFA
US\$1.700.00	US\$2.200.00
ORIGEN CHINA - DETINO PUERTOS EUROPA NORTEAMERICA	

PANORAMA COLOMBIANO

- Según el DANE, en el periodo de enero – junio de 2021, los países con mercancías de origen, que contribuyeron principalmente al aumento de las importaciones colombianas fueron: CHINA 41,0% y EE.UU. 15,4%. Fenómeno que encendió las alarmas por la atípica situación de escasez de contenedores, que obligo a muchos empresarios nacionales a colocar estos en el puerto de Buenaventura desde el interior del pais asumiendo un elevado costo de fletes. Ante esta situación el mercado cafetero decidió migrar a puertos del caribe colombiano; con un 55% de su operación.

EJEMPLO DE TARIFA NAVIERA, PUERTO ORIGEN SHANGHAI - PUERTO DESTINO BUENAVENTURA	
VALOR FLETE ANTES PANDEMIA	VALOR FLETE EN PANDEMIA
US\$2.000.00	US\$14.000.00 hasta US\$ 18.000.00

SEDE CRA. 81 C No., 24C - 53 • PBX: 295 0095
BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA
servicioalcliente@asecarga.org



FLETE TERRESTRE PUERTO DE BUENAVENTURA A BOGOTA DC.	
VALOR FLETE ANTES PANDEMIA	VALOR FLETE EN PANDEMIA
\$6.500.000.00	ENTRE \$ 9.100.000.00 A \$12.000.000.00

- ✓ El tráfico de mercancías podría desacelerarse aún más en función del comportamiento del coronavirus.
- ✓ Esta crisis también impactará al consumidor final en cualquier parte del mundo, en Colombia sí que más, por los sobrecostos que se derivan de ella, especialmente en **TEMPORADA ALTA** como es la de navidad.
- ✓ Hay que tener en cuenta que el transporte de carga por el modo carretero también se verá afectado al incrementarse el costo de fletes y almacenamiento de productos.
- ✓ Represamiento de contenedores especialmente en Asia, países como China, Vietnam y la India, hacen que el de Buenaventura se vea afectado, al no encontrar disponibilidad de contenedores especializados para el transporte de azúcar y café.

BOGOTA DC, SEPTIEMBRE 09 DE 2021

CARLOS H AGUDELO CAÑAS
Director Ejecutivo
Regional de Occidente.
Email. agudelo@asecarga.org


JOSE LEON GARCIA CÁCERES
Asesor Presidencia

asesorpresidencia@asecarga.org

SEDE CRA. 81 C No., 24C - 53 • PBX: 295 0095
BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA
servicioalcliente@asecarga.org